

Le système de fenêtres et de portes

# MB-86

Le système de fenêtres et de portes haute performance permettant de répondre aux divers besoins des utilisateurs. Ses profilés sont proposés en 3 versions, en fonction des exigences d'économies d'énergie thermique : ST, SI et AERO. Le **MB-86** est le premier système de portes et de fenêtres aluminium au monde à utiliser de l'aérogel – une masse qui se caractérise par une excellente isolation thermique. Parmi les avantages du **MB-86** citons encore ses profilés à haute résistance, permettant de réaliser des structures de grande taille et poids. Est également disponible une version à ouvrant caché MB-86US.

▪ solutions techniques innovatrices

▪ excellente isolation thermique  $U_f$  à partir de  $0,57 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$

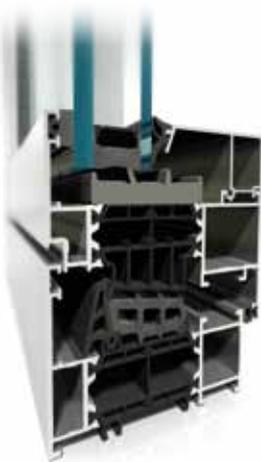
RECOMMANDÉ POUR  
LES CONSTRUCTIONS  
BASSE ÉNERGIE



## FENÊTRES MB-86



fenêtre MB-86 ST



fenêtre MB-86 SI



fenêtre MB-86 Aero



fenêtre MB-86US Aero

### Exemples de coefficients de transmission thermique $U_w$

SCHÉMAS FENÊTRES	COUPE A OU B	Valeur $U_w$ W/(m <sup>2</sup> K)		
		Vitrage avec intercalaire Chromatech Ultra		
		à deux chambres		à une chambre
		$U_g=0,5$	$U_g=0,7$	$U_g=1,0$
<p>A</p>	MB-86 ST  K518612X	0,77	0,94	1,23
		 K518612X + K518702X	0,90	1,04
<p>B</p>	MB-86 SI  K718612X	0,74	0,91	1,20
		 K718612X + K718702X	0,85	0,99
	MB-86 AERO  K818612X	0,72	0,88	1,16
		 K818612X + K818702X	0,80	0,93

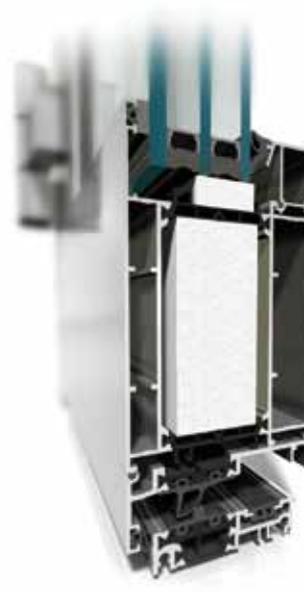
## PORTES MB-86



porte MB-86 ST



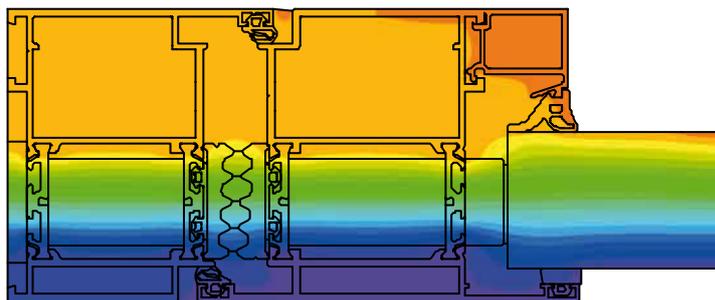
porte MB-86 SI



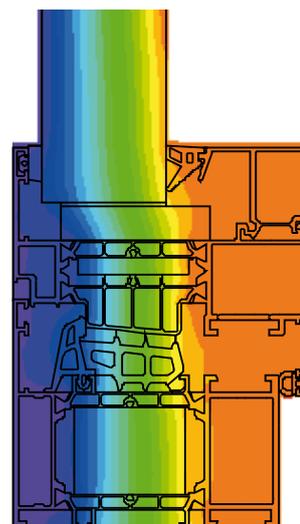
porte MB-86 Aero

Exemples de coefficients de transmission thermique  $U_D$

SCHÉMA DE PORTE	COUPE A OU B	Coefficient $U_D$ W/(m <sup>2</sup> K)		
		Vitrage avec intercalaire Chromatech Ultra		
		à deux chambres		à une chambre
		$U_g=0,5$	$U_g=0,7$	$U_g=1,0$
	MB-86 ST  K518731X+K518746X+K518770X	1,19	1,32	1,54
	MB-86 SI  K718731X+K718746X+K718770X	1,07	1,20	1,41
	MB-86 SI+  K718731X+K718746X+K718770X	0,98	1,11	1,33
	MB-86 AERO  K818731X+K818746X+K818770X	0,88	1,02	1,23



Distribution des isothermes, porte MB-86 AERO



Distribution des isothermes, fenêtre MB-86 AERO

## FONCTIONNALITÉS ET ASPECT EXTERNE

- large éventail de profilés garantit l'esthétique et la résistance désirées
- larges ruptures de pont thermique sous une forme nouvelle permettent l'utilisation d'une barrière isolante supplémentaire dans « la zone d'isolation des profilés »
- joint central bi-composants assure une excellente étanchéité et isolation thermique de l'espace entre l'ouvrant et le dormant
- parcloles disponibles en trois versions : Standard, Prestige et Style
- profilés adaptés à l'installation de différents types de quincaillerie y compris les charnières cachées
- large gamme de vitrage permet l'utilisation de tous les types de fenêtres à triple vitrage, acoustiques ou anti-affraction
- drainage profilés disponible en deux versions : classique ou caché

CARACTÉRISTIQUES	FENÊTRES MB-86	PORTES MB-86	MB-86US
Profondeur du cadre	77 mm	77 mm	77 mm
Profondeur de l'ouvrant	86 mm	77 mm	80,8 mm
Épaisseur du vitrage	dormant: 13,5 – 58,5 mm ouvrant: 21 – 67,5 mm	13,5 – 58,5 mm	dormant: 7 – 52 mm ouvrant: 15 – 60 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA CONSTRUCTION			
Dimensions max. de l'ouvrant (HxL)	H jusqu'à 2800 mm L jusqu'à 1700 mm	H jusqu'à 3000 mm L jusqu'à 1400 mm	H jusqu'à 2500 mm L jusqu'à 1600 mm
Poids max. ouvrant	150 kg	200 kg	150 kg

PARAMÈTRES TECHNIQUES	FENÊTRES MB-86	PORTES MB-86	MB-86US
Perméabilité à l'air	classe 4, PN-EN 12207:2001	classe 3, PN-EN 12207:2001	classe 4, PN-EN 12207:2001
Imperméabilité à l'eau	classe E 1500, PN-EN 12208:2001	classe 5A (200 Pa), PN-EN 12208:2001	classe E 1350, PN-EN 12208:2001
Isolation thermique ( $U_f$ )	MB-86 ST du 1,39 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 SI du 0,92 W/(m <sup>2</sup> K)  MB-86 AERO du 0,57 W/(m <sup>2</sup> K)	MB-86 ST du 2,16 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 SI du 1,76 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 SI+ du 1,49 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 AERO du 1,22 W/(m <sup>2</sup> K)	MB-86US ST du 1,03 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86US SI du 1,01 W/(m <sup>2</sup> K)  MB-86US AERO du 0,86 W/(m <sup>2</sup> K)
Résistance à la charge du vent	classe C5, PN-EN 12210:2001	classe C1/B2, PN-EN 12210:2001	classe C5, PN-EN 12210:2001